

SEZON 2026/27

OFERTA SPONSORSKA

POLSL RACING



POLSL RACING W LICZBACH



PolSl Racing to międzywydziałowe koło naukowe Politechniki Śląskiej. Od 2013 roku studenci projektują w nim i budują bolidy wyścigowe – od 2022 roku elektryczne – i ścigają się nimi w Formula Student, największych na świecie zawodach inżynierskich dla studentów.

2013
ROK ZAŁOŻENIA ZESPOŁU

10
KONSTRUKCJI: 8 BOLIDÓW I 2 MOTOCYKLE ELEKTRYCZNE

70
CZŁONKÓW Z 10 WYDZIAŁÓW

5 000+
OBSERWUJĄCYCH W SOCIAL MEDIACH

2. MIEJSCE
W KLASYFIKACJI GENERALNEJ FS ROMANIA 2025

NAJLEPSZY POLSKI ZESPÓŁ
NA FS POLAND 2025

CZYM JEST FORMULA STUDENT

Zespoły z setek uczelni budują od podstaw bolidy wyścigowe i rywalizują o 1000 punktów: w konkurencjach statycznych bronią projektu, kosztorysu i biznesplanu przed sędziami z przemysłu, w dynamicznych (Acceleration, Skidpad, Autocross, Endurance, Efficiency) bolid sprawdza się na torze.





SW-06 to nasz piąty bolid elektryczny i największy skok technologiczny w historii zespołu: rama zaprojektowana od podstaw, autorski dwusilnikowy falownik trakcyjny i własny układ wysokiego napięcia. W sezonie 2026 wystartował na Formula Student Germany i Formula Student Poland – w Polsce poprawił czas SW-05 EVO w Acceleration o 0,9 s.

TECHNOLOGIE WŁASNE

- dwusilnikowy (dual-axis) falownik trakcyjny – pierwszy autorski falownik wśród polskich zespołów FS
- rama rurowa zaprojektowana i policzona od podstaw
- własny BMS i sterownik pojazdu
- pierwsze w historii zespołu regulowane zawieszenie push-rod na przedniej osi
- pakiet aerodynamiczny ze skrzydłami o geometrii zaprojektowanej w trzech płaszczyznach

NAPĘD	**2 SILNIKI EMRAX 188**
MOC SZCZYTOWA	**80 KW**
NAPIĘCIE HV	**600 V**
AKUMULATOR	**7 KWH**
MASA	**279 KG**
0-100 KM/H	**4,3 S**
PRĘDKOŚĆ MAKS.	**130 KM/H**
ZASIĘG	**PEŁNY ENDURANCE (22 KM)**



HISTORIA



2013 **Założenie zespołu**
koło naukowe PolSl Racing, Politechnika Śląska

2015 **SW-00**
prototyp rozwojowy bez jednostki napędowej

2016 **SW-01**
pierwszy bolid spalinowy

2018 **SW-02 „Quarado”**
1. miejsce w klasyfikacji generalnej FS Andorra 2019, 1. miejsce w Acceleration FS Netherlands 2019

2018 **MC-01e „Elektra”**
elektryczny motocykl enduro, zwycięstwo w SmartMoto Challenge

2022 **SW-03e „Qurento”**
pierwszy bolid elektryczny

2023 **SW-04e**
3. miejsce w klasie EV na FS Poland 2023

2024 **SW-05e „Antares” • MC-02e**
FS Czech Republic, Formula SAE Italy

2025 **SW-05 EVO „Modelat”**
2. miejsce FS Romania (wygrane Autocross i Acceleration), 4. miejsce FS Poland – najlepszy polski zespół

2026 **SW-06**
inspekcje techniczne na FS Germany; na FS Poland czas Acceleration lepszy o 0,9 s niż SW-05 EVO



CEL SPORTOWY

Ukończenie wszystkich rund konkurencji dynamicznych na zawodach i wejście do top 2 polskich zespołów w sezonie 2026/27.

WNIOSKI Z SEZONU 2026

Za mało testów przed zawodami przełożyło się na wyniki. W tym sezonie bolid ma jeździć od czerwca 2027 – co najmniej miesiąc przed pierwszymi zawodami.

CEL TECHNICZNY – SW-07

OBSZAR	SW-06 · 2026	SW-07 · 2027
Rama i packaging	zwiększona sztywność ramy, montaż akumulatora od tyłu pojazdu	optymalizacja materiałowa ramy, demontowalna przednia struktura zderzeniowa
Zawieszenie	system push-rod na przedniej osi, zmienna geometria zawieszenia z kontrolą efektu anti-dive	cyfrowy bliźniak pojazdu – numeryczne badania dynamiki pod kątem optymalizacji obecnych rozwiązań
Aerodynamika i kompozyty	pakiet aerodynamiczny zaprojektowany z priorytetem na układ chłodzenia	sidepody zintegrowane z podłogą; zbalansowanie pracy elementów chłodzących i elementów odpowiadających za docisk
Napęd i elektronika	pierwsza generacja falownika: autorskie moduły mocy osobno dla każdej fazy, konstrukcja w pełni aluminiowa	druga generacja falownika: moduły mocy obsługujące trzy fazy na urządzenie – mniejszy i lżejszy falownik
Akumulator HV	nowe moduły w architekturze 26S5P na ogniwach 18650, aluminiowa obudowa	nowa generacja akumulatora – koncepcja w trakcie ustaleń z partnerem

HARMONOGRAM

12.12.2026
zamknięta koncepcja

20.02.2027
zamknięty projekt

17.04.2027
start produkcji

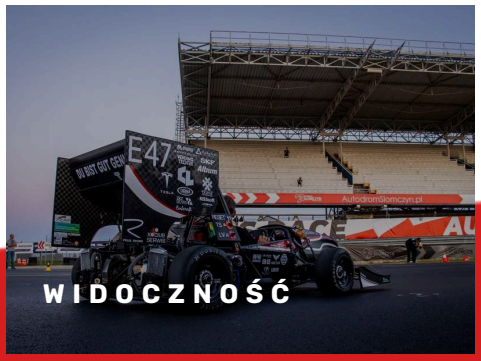
VI 2027
roll-out i testy

VII 2027
start w zawodach

TERMIN DLA PARTNERÓW

DECYZJA DO 1.06.2027 GWARANTUJE LOGO NA BOLIDZIE OD ROLL-OUTU

CO ZYSKUJE PARTNER



Logo na bolidzie, odzieży zespołu i materiałach promocyjnych. Obecność na zawodach w Polsce i za granicą, na wydarzeniach uczelnianych i targach oraz w naszych kanałach: ponad 5 000 obserwujących.



Twój produkt pracuje w bolidzie wyścigowym – w warunkach, których nie da się odtworzyć w laboratorium. Otrzymujecie zdjęcia, opis zastosowania i feedback inżynierski, a w wyższych pakietach case study do wykorzystania w Twoim marketingu.



Bezpośredni dostęp do 70 studentów, którzy w praktyce projektują konstrukcje mechaniczne, aerodynamikę, elektronikę i oprogramowanie. Prezentacja firmy w zespole, oferty staży i pracy, tematy prac dyplomowych, wizyty studyjne.

30

NOWYCH OSÓB

dołącza do zespołu co sezon

20

KIERUNKÓW STUDIÓW

mechanika, elektrotechnika, automatyka, informatyka…

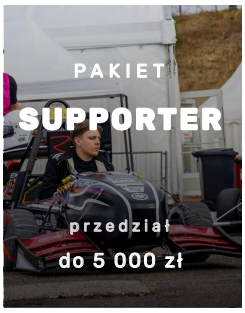
80

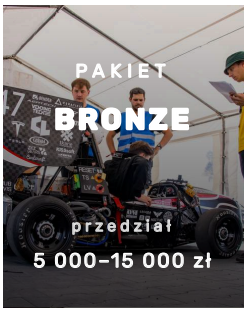
ZESPOŁÓW Z 21 KRAJÓW

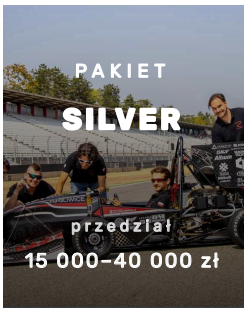
i ok. 3 000 studentów na FS Germany 2026 – na takich zawodach jesteśmy z Twoim logo

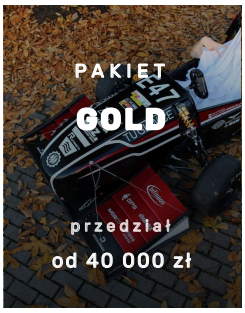
Kampania rekrutacyjna dociera do tysięcy studentów, których nie znasz. Partnerstwo z nami – do kilkudziesięciu inżynierów, których możesz poznać osobiście, zanim trafią na rynek pracy.

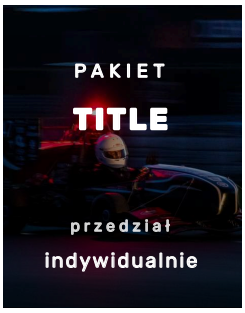
PAKIETY PARTNERSKIE











ŚWIADCZENIE	SUPPORTER	BRONZE	SILVER	GOLD	TITLE
Logo z linkiem na stronie zespołu	✓	✓	✓	✓	✓
Raport po sezonie	✓	✓	✓	✓	✓
Oferty staży i pracy kierowane do zespołu	✓	✓	✓	✓	✓
Posty w social mediach	zbiorczy	1 osobny	2 + LinkedIn	4 + LinkedIn	stała seria
Logo na bolidzie	S • klaster	M • sekcja boczna	L • endplate	XL • przednie skrzydło / sidepod	nos + nazwa bolidu
Bank zdjęć z wydarzeń		✓	✓	✓	✓
Logo na roll-upie		✓	✓	✓	✓
Case study z zastosowania produktu			✓	✓	✓
Logo na koszulkach zespołu			✓	✓	✓
Prezentacja lub warsztat firmy w zespole			1 × w sezonie	2 × w sezonie	2 × w sezonie
Logo na bluzach i kurtkach				✓	✓
Bolid na wydarzeniu partnera				1 × w sezonie	2 × w sezonie
Logo na kasku kierowcy					✓
Przejazdy pokazowe					✓

Kwoty netto. Wsparcie rzeczowe i usługowe (komponenty, materiały, produkcja, oprogramowanie) wyceniamy po wartości rynkowej i przypisujemy do pakietu tak samo jak wsparcie finansowe. Zakres pakietu Title, w tym ewentualną wyłączność w wąsko określonej kategorii, ustalamy indywidualnie.

CZEGO POTRZEBUJEMY

STRUKTURA KOSZTÓW SEZONU



BUDŻET SEZONU 2026/27

500 000 ZŁ

SZUKAMY 300 000 ZŁ W GOTÓWCE, MATERIAŁACH I USŁUGACH

KONKRETNIE – CO MOŻNA SFINANSOWAĆ LUB DOSTARCZYĆ

POZYCJA	WARTOŚĆ
Obróbka CNC elementów zawieszenia i piast	80 000 zł
Rury i materiały na ramę	10 000 zł
Ogniwa i elementy akumulatora HV	70 000 zł
Materiały kompozytowe na pakiet aero	50 000 zł
Płytki PCB, komponenty elektroniczne	50 000 zł
Przewody, złącza HV/LV, materiały do wiązki	20 000 zł
Transport bolidu i zakwaterowanie na zawodach	40 000 zł
Opony na sezon	12 000 zł





FORMALNOŚCI I PARTNERZY



FORMY WSPÓŁPRACY

- **Umowa sponsorska** z Politechniką Śląską – wsparcie finansowe, faktura VAT
- **Komponenty i materiały** – przekazanie części, materiałów lub licencji
- **Usługi i rabaty** – obróbka, produkcja, transport

Po sezonie każdy partner otrzymuje raport ze współpracy: zdjęcia logo na bolidzie, statystyki publikacji, wyniki z zawodów i podsumowanie zrealizowanych świadczeń.

ZAUFALI NAM

CERATIZIT GROUP · MESCO · BMZ THE INNOVATION GROUP · ROTAMETR · DPS SOFTWARE · SKF · Altium · CZEKAŁA · AERTECH · ZKZ GEARS · MAGNA · DRÄXLMAIER



KONTAKT



Chcesz zbudować z nami bolid na sezon 2026/27? Napisz lub zadzwoń – porozmawiamy o warunkach współpracy indywidualnie.

racing.polsl.pl

ARTEM MERZLYKIN
TEAM LEADER
artem.merzlykin@racing.polsl.pl
+48 501 691 463

SZYMON STENCEL
CHIEF MECHANICAL ENGINEER
szymon.stencel@racing.polsl.pl
+48 570 100 716

MATEUSZ SZULIK
CHIEF ELECTRICAL ENGINEER
mateusz.szulik@racing.polsl.pl
+48 530 386 137

Facebook / Instagram: @polslracing
LinkedIn: PolSl Racing
racing.polsl.pl

DECYZJA DO 1.06.2027 GWARANTUJE LOGO NA BOLIDZIE OD ROLL-OUTU W CZERWCU 2027